СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ V-1802 «ОРИЕНТ»

ПОИСКОВЫЙ ОТЧЁТ

2021

При поддержке:

Обнаружение

В период с 12 по 16 ноября 2021 года Разведывательно-водолазная команда приняла участие в этапе долгосрочной комплексной экспедиции по поиску и обследованию объектов военно-технической истории и фортификации в зоне ответственности Балтийского флота сезона 2021 года, проводимой Русским географическим обществом совместно с Балтийским флотом и Инженерными войсками МО РФ. По заданию Департамента экспедиционной деятельности и развития туризма Исполнительной дирекции РГО было проведено обследование и идентификация затонувшего судна, обнаруженного летом 2021 года в Калининградской области совместной экспедицией ФГБУН Институт океанологии им. П. П. Ширшова Российской академии наук и ФГАОУ высшего образования «Балтийский федеральный университет имени Эммануила Канта».

Координаты обнаруженного объекта предоставлены институтом океанологии им. П. П. Ширшова РАН.

Предварительный анализ архивных материалов по району затопления судна, проведённый специалистами Разведывательно-водолазной команды, показал, что в обозначенных координатах осенью 1944 года велись активные боевые действия с целью пресечения снабжения группировки противника, окруженной на Курляндском полуострове и в районе города Мемель. В ходе боевых действий авиацией КБФ было потоплено несколько судов и кораблей противника, обеспечивавших снабжение войск и эвакуацию окруженной группировки.

Для непосредственного обследования объекта, его идентификации, фото- и видеофиксации в Калининградскую область прибыла группа участников проекта «Поклон кораблям Великой Победы» в составе:

- Иванов Алексей Юрьевич;
- Абрамов Евгений Валерьевич;
- Богданов Константин Робертович;
- Загадский Евгений Леонидович;
- Игумен Иннокентий (Ольховой).

Исследовательская работа

Для уточнения района погружения с 13 по 15 ноября 2021 года судно ГС-214 гидрографической службы Балтийского флота выполнило поиск и обнаружило затопленный объект. Также с ГС-214 непосредственно перед погружением был установлен буй со спусковым концом. Точность определения координат и правильное позиционирование ГС-214 позволило установить буй точно на объект, без необходимости дополнительного поиска под водой, что значительно облегчило работу на объекте для исследовательской группы.

Доставка членов экспедиции к месту погружения и непосредственное обеспечение обследования затопленного судна выполнялись Управлением поисковых и аварийно-спасательных работ Балтийского флота с 14 по 15 ноября 2021 года с помощью спасательного буксира СБ-123.

Старший похода – капитан 2 ранга Зубенко Иван Владимирович.

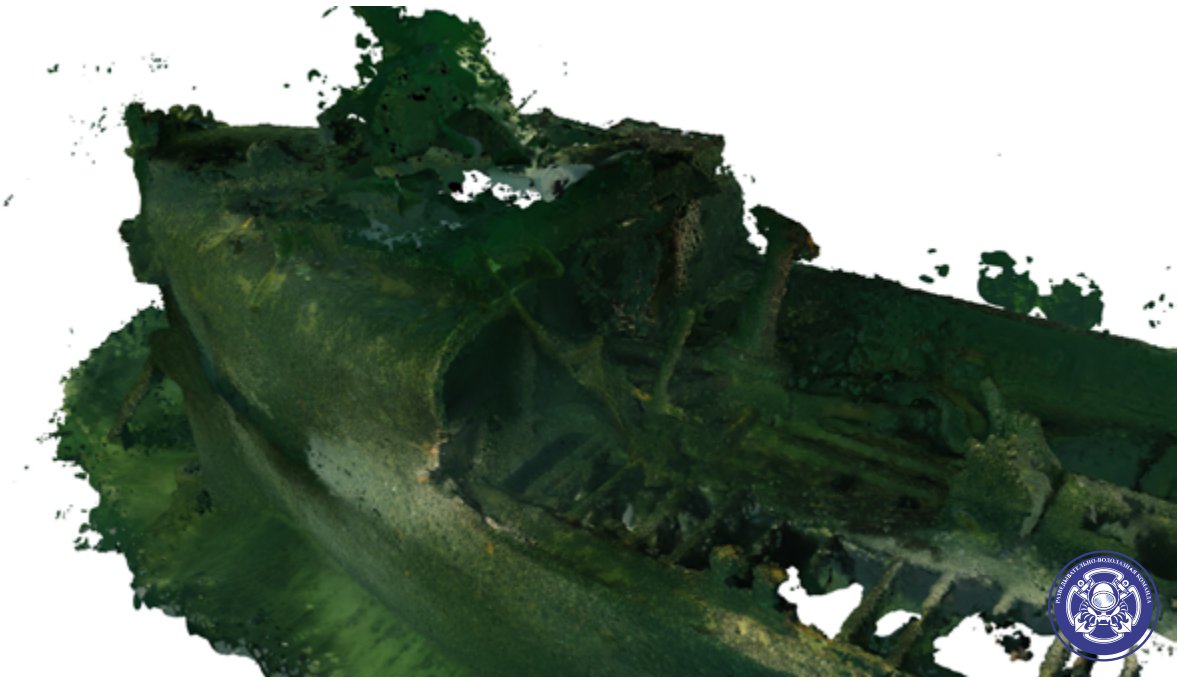
Руководитель комплексной экспедиции РГО – Иванов Андрей Александрович.

В составе экспедиции на борту СБ-123 присутствовали представители ФГБУН Институт океанологии им. П. П. Ширшова Российской академии наук», ФГАОУ высшего образования «Балтийский федеральный университет имени Эммануила Канта» и ФГБУК «Музей Мирового океана».

Затопленный объект обследован под водой двумя парами. Проведена сплошная фото- и видеофиксация объекта при помощи камеры высокого разрешения. Для получения качественной съёмки оператор сопровождался одним-двумя осветителями с дополнительными фонарями высокой мощности. Произведена расчистка от наростов мидий фрагментов носового орудия для поиска маркировок, расчистка фрагментов борта в попытке найти название корабля. Пятый член команды при содействии экипажа СБ-123 обеспечивал спуск и выход на поверхность подводной группы.

Общее время погружения каждого исследователя составило от 85 до 100 минут.

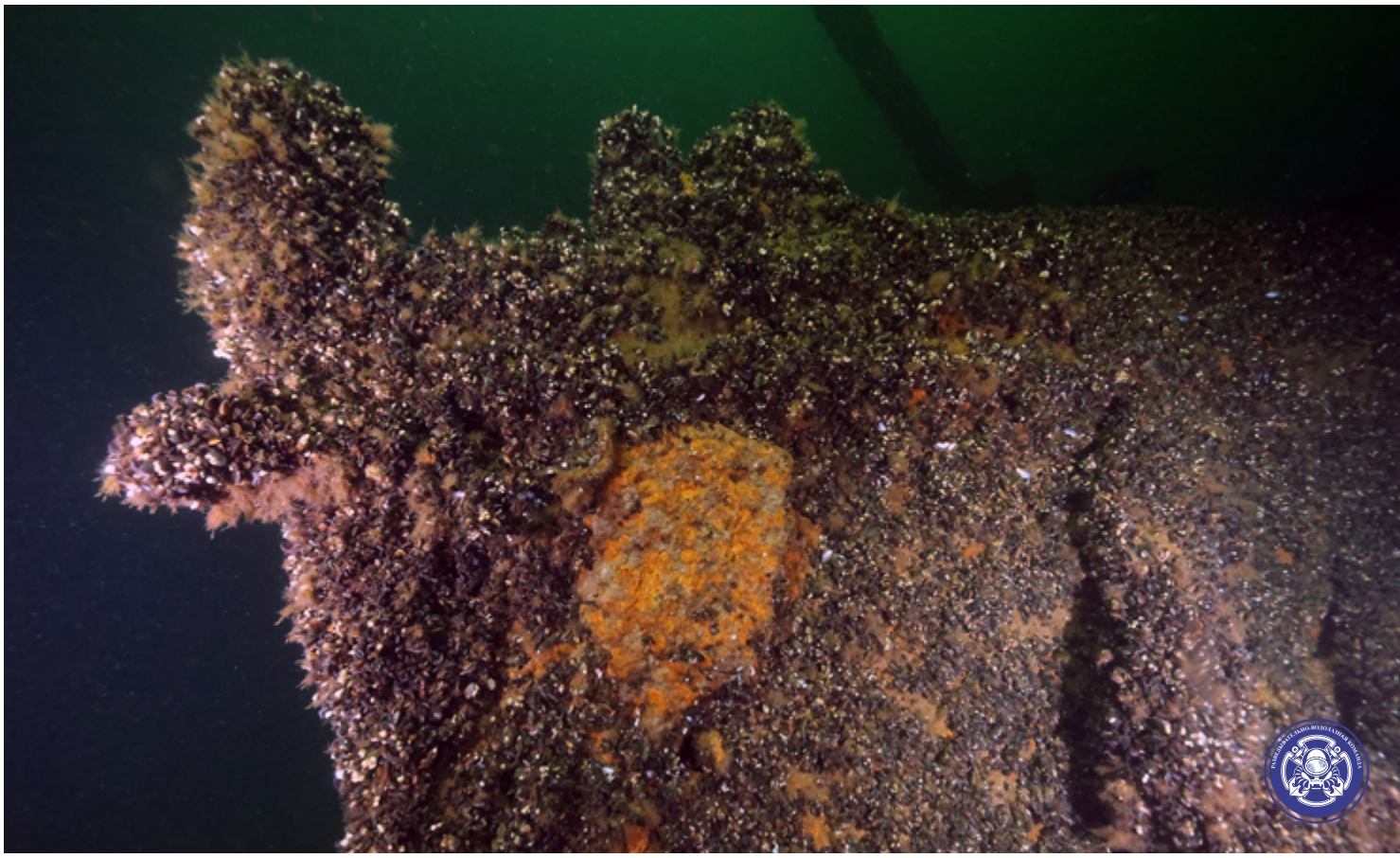
По итогам съёмочной работы создана 3D–Модель носовой части, кормы и верхней палубы исследуемого объекта, которая позволяет определить особенности конструкции, увидеть характер повреждений и провести более точное описание и идентификацию.



Результаты обследования

Правый якорь в клюзе на носу корабля

Судно находится на глубине 21–23 метра, на ровном киле с креном на правый борт 15–20 градусов. Грунт песчаный, перед форштевнем вымыта яма около 2–3 метров в диаметре. По левому борту над грунтом выступает успокоитель качки, правый борт ушел в песок выше ватерлинии. Корпус цел, за исключением фрагмента правого борта в центральной части, ориентирован по курсу 240 градусов. Имеет сквозную множественную коррозию. Надстройка и труба отсутствуют, сохранился небольшой фрагмент кормовой надстройки с установленным на нем орудием.



Геральдический герб на носу корабля

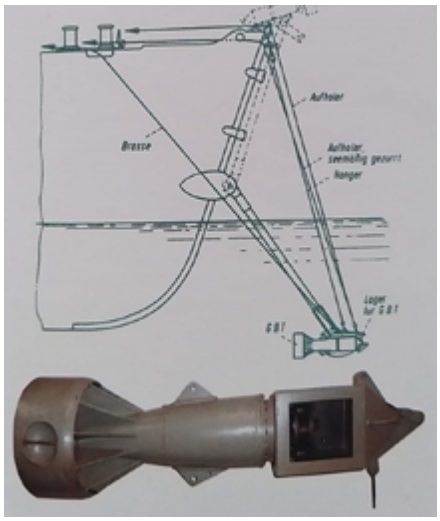


Схема применения акустического паравана

Носовая часть с прямым форштевнем, на котором установлены крепления штанги акустического паравана или гидролокатора. Сама штанга откинута и уходит под острым углом в грунт. Предположительно, в момент гибели акустический параван (гидролокатор) был опущен и в настоящий момент может находиться перед носовой оконечностью судна под слоем грунта.

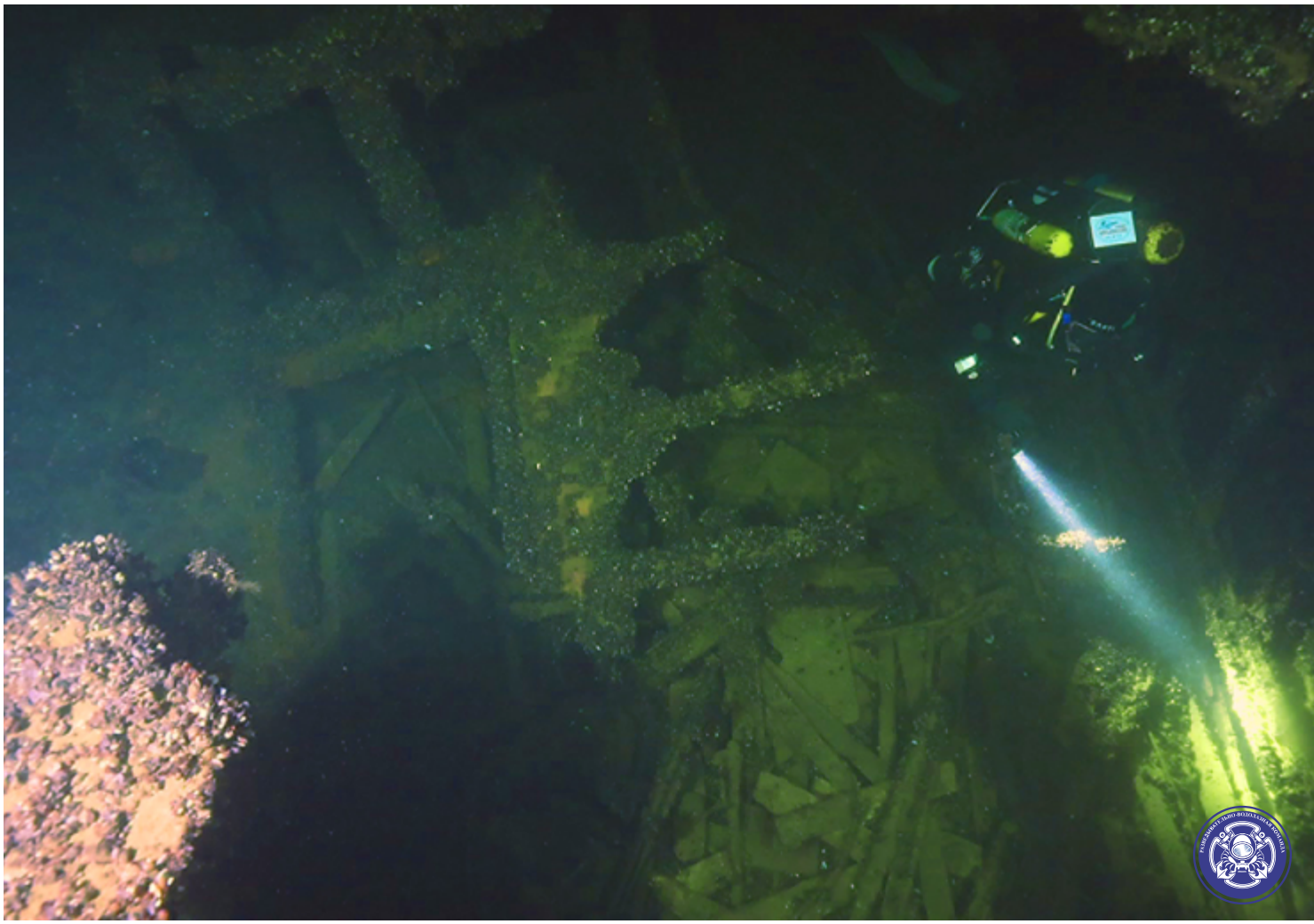
Якоря по обоим бортам находятся на штатных местах в клюзах. В верхней части левого борта, непосредственно у форштевня, обнаружена табличка цветного металла, предположительно, геральдический герб судна. Надпись сильно корродированна и прочтению не поддается. Полубак имеет палубу закругленной формы (карапасного типа). На палубе, на станине круглой формы со спицами, установлено носовое орудие, оценочно 88 мм. Ствол орудия поднят вверх

Прицел носового орудия

под углом примерно 45 градусов. После расчистки прицела орудия от обрастания открылась табличка с цифровым обозначением и гербом кригсмарине (орел со свастикой).

Палуба судна имела деревянный настил, практически полностью сгнивший в настоящее время. В передней части палубы открыт вход в помещения полубака, переборки и двери которых сгнили или отсутствуют. В помещении полубака по правому борту сохранились фарфоровые умывальники. В носовых помещениях правого борта через сквозные отверстия корпуса просматриваются фрагменты обуви и резиновые плащи.

В носовой части палубы перед полубаком находится полуразрушенное «воронье гнездо» со станиной зенитного автомата. Остатки самого автомата, предположительно, од-

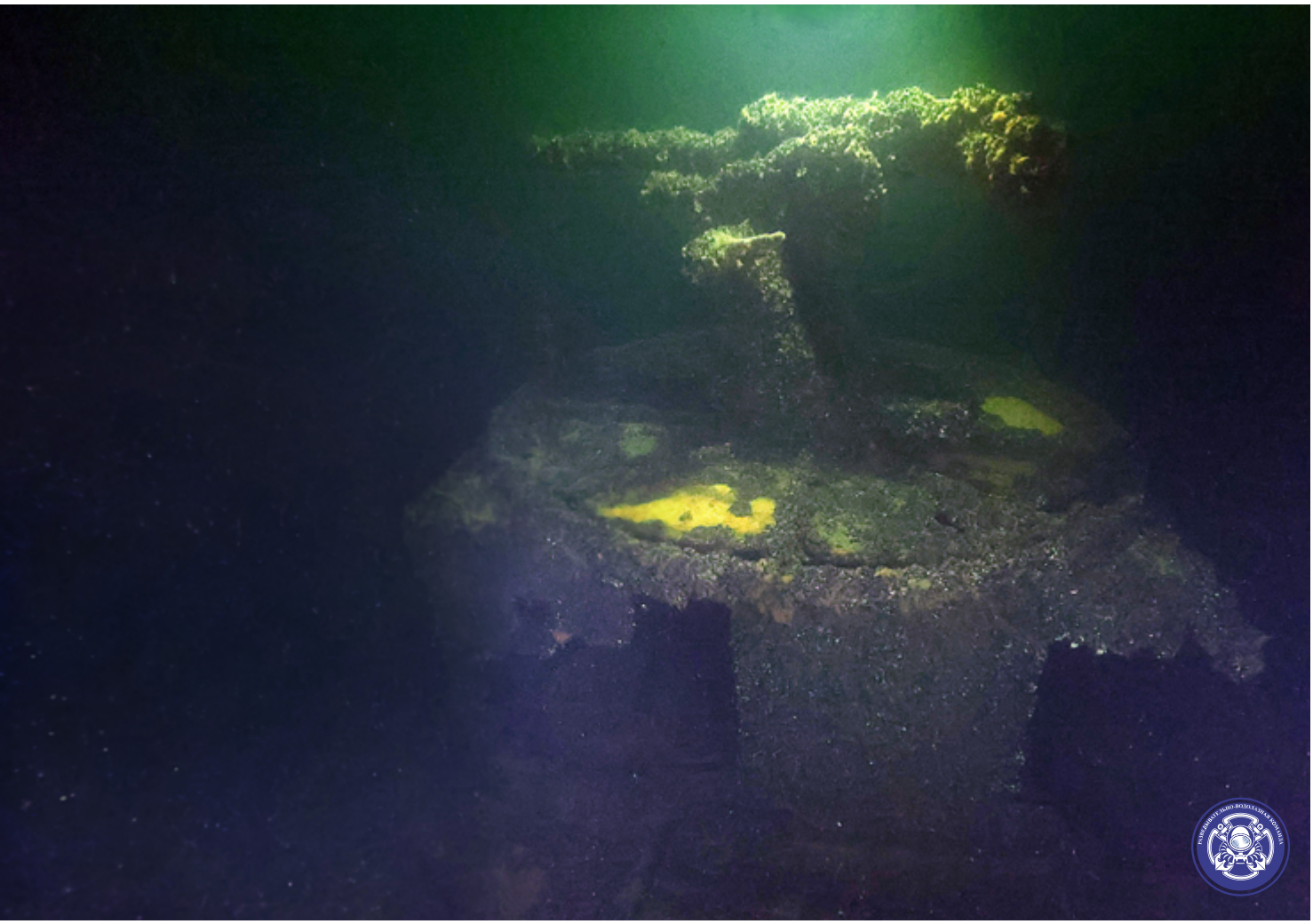


Трюм между полубаком и машинным отделением

ноствольного фирлинга 20 мм, просматриваются среди завалов у правого борта в передней части палубы. Под сгнившим настилом в передней части палубы по правому и левому борту доступны осмотру деревянные ящики со снарядами различного калибра, оценочно от 20 до 88 мм.

В центральной части палубы находится паровой котел, в проходах между ним и бортами обнаружены угольные ямы с углем. Далее в сторону кормы просматриваются фрагменты паровой машины. В центральной части трюма обнаружено несколько составных предметов сферической формы диаметром 40–60 см, назначение которых не установлено.

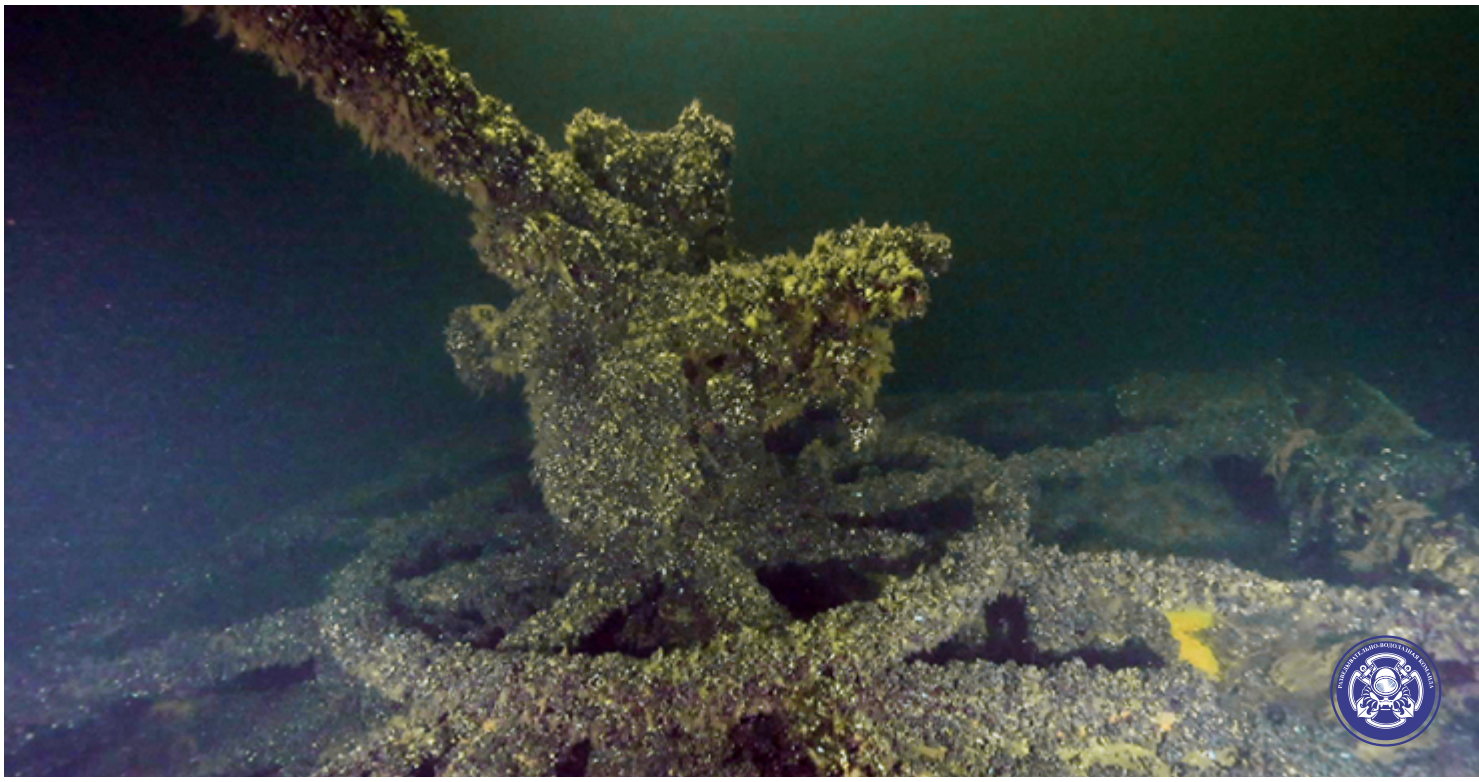
От надстройки сохранилась только кормовая оконечность, на которой на станине круглой формы со спицами установлено кормовое орудие, оценочно 37 мм.



Кормовое орудие

Корма округлой формы, с большим подзором. Винто-рулевая группа частично доступна для осмотра, единственный винт наполовину зарыт в грунт, перо руля от удара о грунт отошло от балера и завернуто на правый борт на 90–100 градусов.

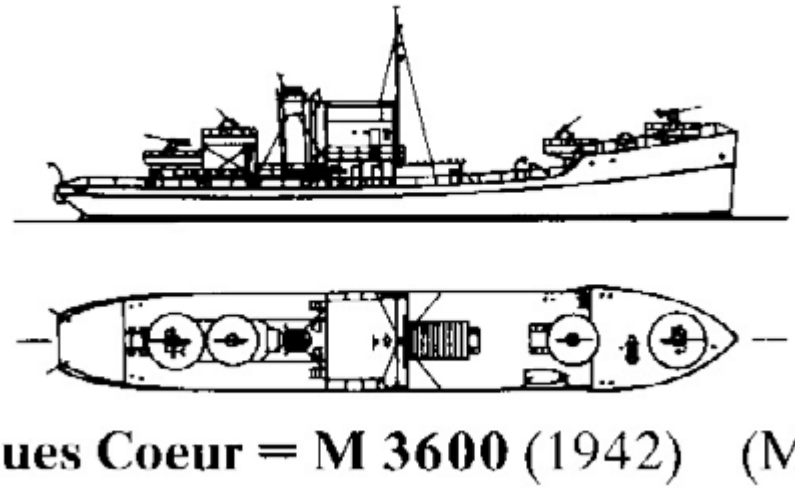
За правым бортом в центральной части судна обнаружен металлический фрагмент, предположительно, остатки второго «вороньего гнезда» зенитного автомата.



Носовое орудие на станине

«Воронье гнездо» носового зенитного автомата

Идентификация

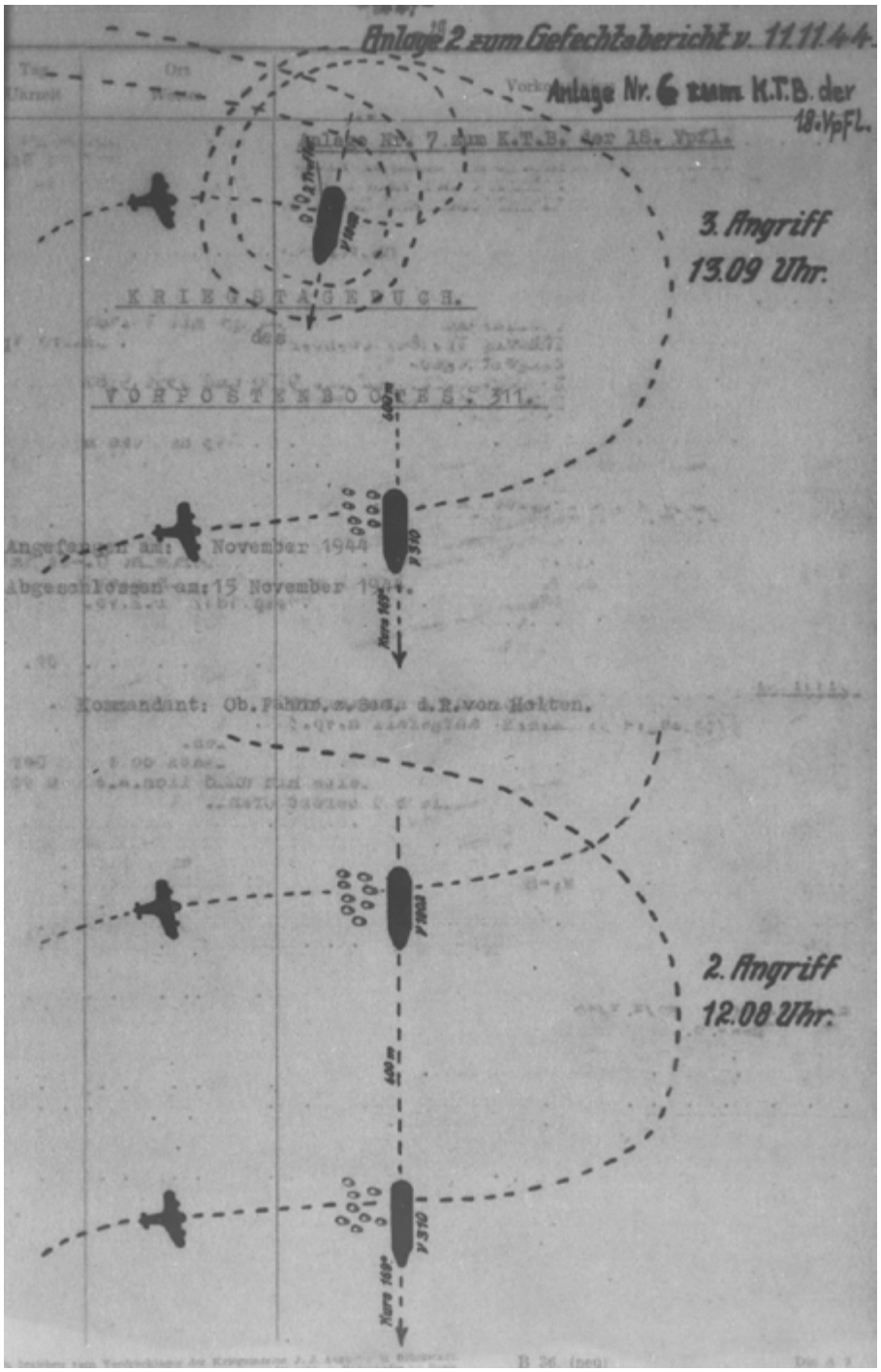


Чертеж СКР, аналогичного V-1802

Архивные данные для идентификации объекта были предоставлены научным консультантом экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы», военным историком, кандидатом исторических наук Морозовым Мирославом Эдуардовичем.

Из архивных данных известно, что 11 ноября 1944 года два немецких сторожевых корабля V-310 и V-1802 из состава 1-й десантной дивизии в ходе выполнения задач по поиску советских подводных лодок в районе г. Мемель подверглись трем последовательным атакам штурмовиков Ил-2 из состава 8-го ГШАП и 47-го ШАП 11-й ШАД ВВС КБФ.

Первая атака была проведена четверкой Ил-2 из 8-го ГШАП в 13:30 по Москве (в 11:30 по Берлину). Три Ил-2 атаковали V-310 и нанесли ему лёгкие повреждения (отказали радиостанция и гидролокатор), четвертый атаковал V-1802 неудачно. Вторая атака пары Ил-2 из 47-го ШАП в 14:05 по Москве (в 12:05 по Берлину) – неудачна.

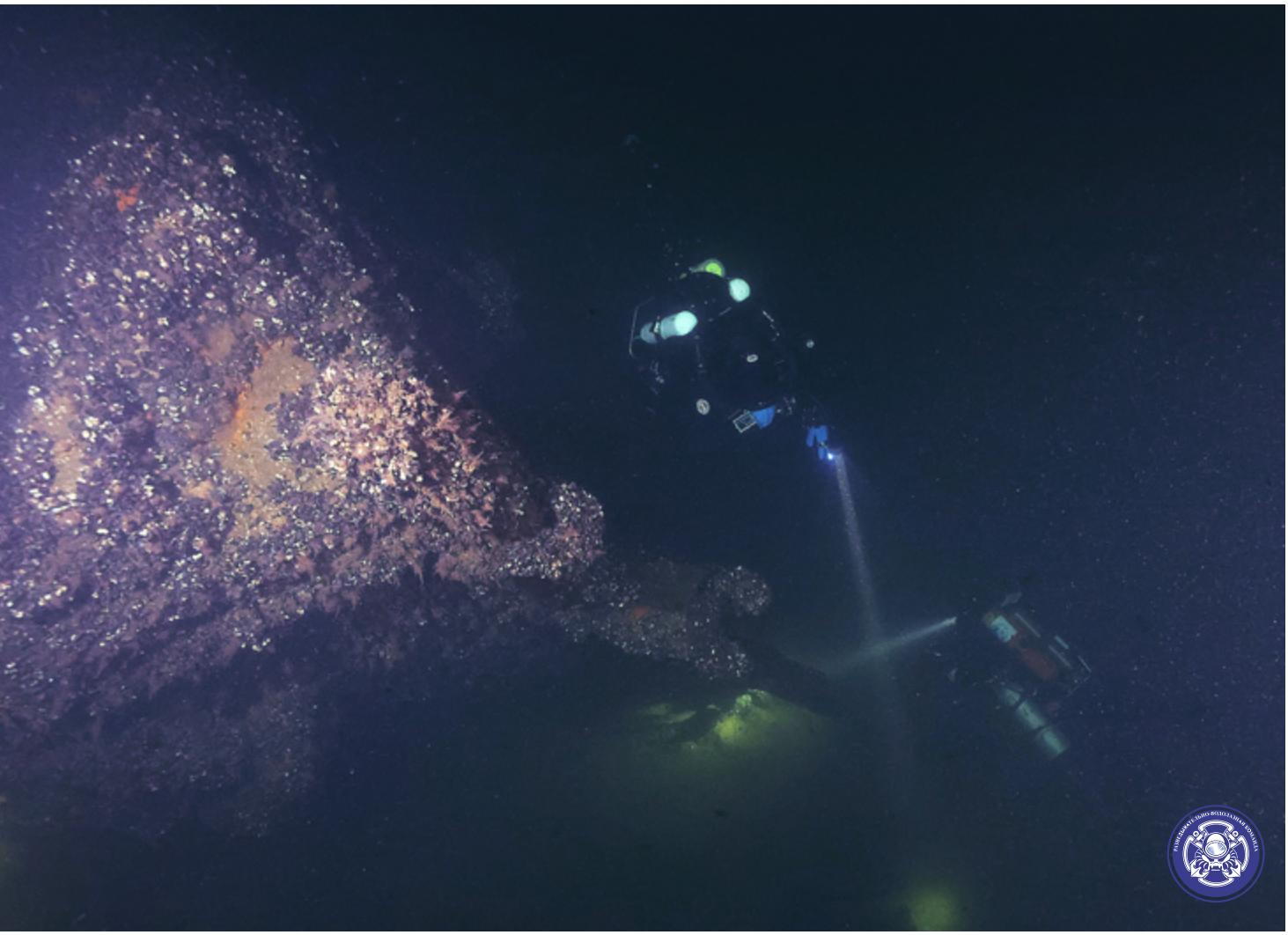


Николай Васильевич Пысин *(1917–1975) – советский лётчик штурмовой авиации ВМФ, Герой Советского Союза*

Схема атаки штурмовиков Ил-2 на СКР V-310 и V-1802

Третья атака пары Ил-2 из 8-го ГШАП (ведущий – ГСС Н.В. Пысин) в 15:06 (13:06 по Берлину): один Ил-2 атаковал V-310, второй атаковал V-1802.

В соответствии с оперативной сводкой штаба ВВС КБФ от 11.11.1944 г. при третьей атаке пилоты прямых попаданий бомб не наблюдали. Отсутствуют данные об успехе 11 ноя-



Форштевень и крепёж штанги акустического паравана

бря и в отчете 11-й ШАД за 4 квартал 1944 года. В то же время в журнале боевых действий 11-й ШАД отмечен доклад экипажей о попадании одной ФАБ-250 в СКР, но данный результат не засчитан по причине отсутствия подтверждения фотосъемкой.

Одновременно с этим в немецких архивных документах присутствует доклад командира немецкого СКР V-310, в соответствие с которым 11 ноября 1944 года в 13.08 (по Берлину) СКР V-1802 был тяжело поврежден советской авиацией. В ходе атаки Ил-2 две бомбы попали в ходовую рубку (мостик) и машинное отделение сторожевого корабля, еще два всплеска бомб зафиксированы за правым бортом. В результате попадания ходовая рубка, мачта и труба были пол-

Остатки зенитного автомата на палубе

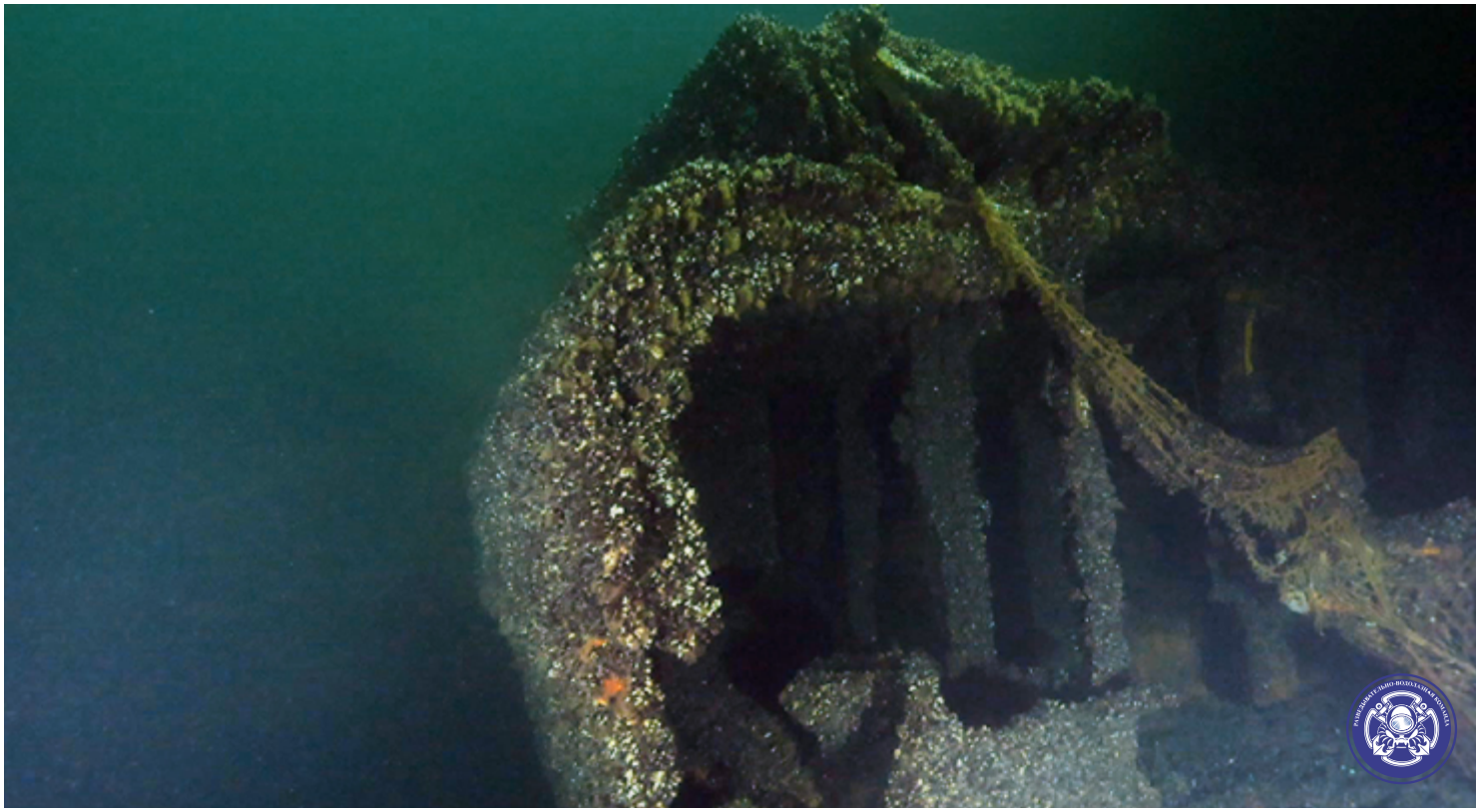
ностью уничтожены, в машинном отделении возник пожар, который удалось потушить только в 13:35. В 14:00 V-310 начал буксировку V-1802 в сторону г. Пиллау, но тяжело поврежденный сторожевик продолжал набирать воду. В 16:00 с V-1802 был снят оставшийся экипаж, в 19:05 СКР ушел под воду кормой вниз. В результате атаки потери личного состава составили 7 погибших, 10 пропавших без вести, в том числе командир V-1802. Было тяжело ранено 6 человек, двое из которых скончались в течение 2-3 часов после атаки.

Выводы

1. Сопоставление данных из советских и немецких архивов с выявленными в ходе погружения конструктивными особенностями судна, характером повреждений и района его гибели позволяют идентифицировать его как сторожевой корабль V-1802 из состава 1-й десантной дивизии, бывшее французское рыболовное судно «Ориент» 1908 года постройки (283 брт, 42,75 м, 8 узл, вооружение 1х88 мм, 1х37 мм, 2х20 мм). СКР V-1802 выполнял задачи по поиску и уничтожению советских подводных лодок в районе г. Мемель и был потоплен штурмовиками Ил-2 из состава 8-го ГШАП 11-й ШАД 11 ноября 1944 года.

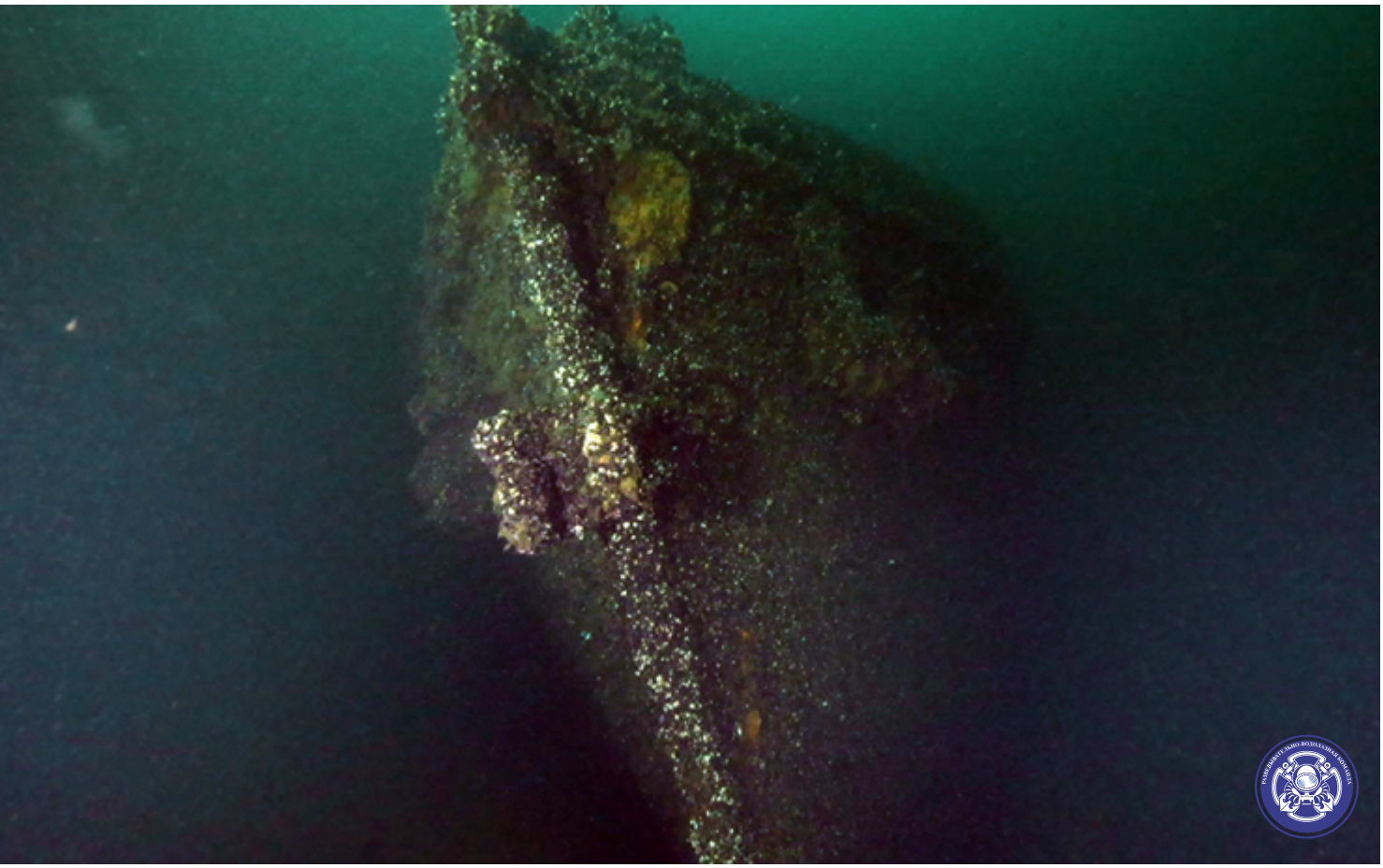
2. Следует особо отметить, что ведущим в паре штурмовиков Ил-2, добившихся потопления сторожевого корабля, был герой советского союза гвардии капитан Пысин Н.В., в победах которого V-1802 не значится. Не значится он и в победах 11-й ШАД, в оперативной сводке которой данная атака пары Ил-2 отмечена, как безрезультатная. Таким образом, **обнаружение и идентификация сторожевого корабля V-1802 позволяет вписать его в число побед советских летчиков и восстановить историческую справедливость.**

Особую благодарность в организации и проведении экспедиции хотелось бы выразить Департаменту экспедиционной деятельности и развития туризма Исполнительной дирекции РГО и руководителю комплексной экспедиции А. А. Иванову, Управлению поисковых и аварийно-спасательных работ Балтийского флота и капитану 2 ранга И. В. Зубенко, экипажу спасательного буксира СБ-123, а так же гидрографической службе Балтийского флота и экипажу ГС-214.



Помещения полубака левого борта

Прицел и станина носового орудия



Сторожевой корабль V-1802
«Ориент»
Поисковый отчёт
разведывательно-водолазной команды

Издание осуществлено
при поддержке
ООО Печатное бюро «Модуль»
Москва, 2021 г.